

febi 1001620, 1001621

Passend für: Tesla Model 3 und Model Y



Getriebeölwechselsatz

Obwohl es von Tesla kein empfohlenes Wartungsintervall gibt, ist es bei diesen Fahrzeugen äußerst ratsam, das Getriebeöl und den Filter in regelmäßigen Abständen zu wechseln, um eine zuverlässige Kraftübertragung vom Elektromotor auf die Räder zu gewährleisten.

Das Getriebeöl spielt dabei eine wichtige Rolle und gilt als kritische Komponente des Getriebes, da es dessen reibungslosen und effizienten Betrieb ermöglicht. Dies wird durch den Einsatz hochentwickelter „Additivpakete“ erreicht, die dem Grundöl beigemischt werden.

Mit der Zeit verschlechtern sich die Getriebeflüssigkeit und die Additivpakete, wodurch sich die sorgfältig berechneten Reibungskoeffizienten und die Viskosität der Flüssigkeit verändern. Wird das Öl nicht gewechselt, kann dies zu einem Ausfall der Getriebelager führen.

Tesla empfiehlt, den Ölfilter beim Ausbau durch einen neuen zu ersetzen.

Jeder Ölfilter mit sichtbarer Korrosion oder Undichtigkeiten muss ausgetauscht werden.

Vorgehensweise für die hintere Antriebseinheit:
Heben Sie das Fahrzeug an. Entfernen Sie die hintere Unterbodenverkleidung, um Zugang zum Getriebe zu erhalten. Öleinfüllschraube lokalisieren und entfernen.



Trennen Sie den elektrischen Stecker von der Ölpumpe.

Stellen Sie eine Auffangwanne unter die Ölpumpe der hinteren Antriebseinheit.

Entfernen Sie den Ölfilter mit einem Ölfilter-Schlüssel aus der hinteren Antriebseinheit.

Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen die Ölpumpe an der hinteren Antriebseinheit befestigt ist, mit einem EPL10-Steckschlüsseinsatz.

Entfernen Sie die Ölpumpe vorsichtig mit einem flachen Schraubendreher an zwei verschiedenen Stellen aus der hinteren Antriebseinheit und lassen Sie anschließend das Getriebeöl mindestens zehn Minuten lang ablaufen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com



Ersetzen Sie alle im Satz enthaltenen O-Ringe der Ölpumpe.

Tragen Sie neues Getriebeöl auf die O-Ringe der Ölpumpe und die Dichtung des Ölfilters auf.

Setzen Sie die Ölpumpe wieder ein und ziehen Sie die beiden Befestigungsschrauben mit 3 Nm + 20 Grad fest. Setzen Sie den neuen Ölfilter ein und ziehen Sie ihn mit 3 Nm + 135 Grad fest.

Befüllen Sie das Getriebe mit frischem Öl; die empfohlene Füllmenge beträgt 2,1 Liter.

Es wird empfohlen, die Ölpumpe vorzufüllen; dazu muss sie separat vom Fahrzeug mit Strom versorgt werden. Schließen Sie die Pumpe mit einem geeigneten Anschlusskabel an eine 12-Volt-Stromquelle an und erden Sie sie.

Die Pumpe verfügt über drei elektrische Anschlüsse: Plus, Signal und Masse (von links nach rechts gesehen).

Lassen Sie die Ölpumpe während des gesamten Befüllvorgangs laufen und lassen Sie sie anschließend weiterlaufen, bis die neue Einfüllschraube montiert und mit 15 Nm angezogen ist. Entfernen Sie das Anschlusskabel. Schließen Sie den elektrischen Stecker der Ölpumpe an und verriegeln Sie ihn anschließend. Die Unterbodenverkleidung des Fahrzeugs wieder anbringen.

Vorgehensweise für die vordere Antriebseinheit: (nur Modelle mit zwei Motoren)

Heben Sie das Fahrzeug an. Entfernen Sie die Unterbodenverkleidung, um Zugang zum Getriebe zu erhalten. Stützen Sie das Getriebe mit einem Getriebeheber ab. Entfernen Sie die Schraube, mit der die vordere Antriebseinheit am vorderen Hilfsrahmen befestigt ist, um Zugang zur Ölpumpe zu erhalten.

Öleinfüllschraube lokalisieren und entfernen. Trennen Sie den elektrischen Stecker von der Ölpumpe. Stellen Sie einen Ölauffangbehälter unter die Ölpumpe der vorderen Antriebseinheit.

Verwenden Sie einen Ölfilter-Schlüssel, um den Ölfilter von der vorderen Antriebseinheit zu entfernen.

Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen die Ölpumpe an der vorderen Antriebseinheit befestigt ist, mit einem EPL10-Steckschlüsseleinsatz.

Entfernen Sie die Ölpumpe vorsichtig mit einem Flachkopfschraubendreher an zwei verschiedenen Stellen von der vorderen Antriebseinheit und lassen Sie anschließend das Getriebeöl mindestens zehn Minuten lang ablaufen. Ersetzen Sie alle im Satz enthaltenen O-Ringe der Ölpumpe. Tragen Sie neues Getriebeöl auf die O-Ringe der Ölpumpe und die Dichtung des Ölfilters auf.

Setzen Sie die Ölpumpe wieder ein und ziehen Sie die beiden Befestigungsschrauben mit 3 Nm + 20 Grad fest.

Setzen Sie den neuen Ölfilter ein und ziehen Sie ihn mit 3 Nm + 135 Grad fest.

Heben Sie das Getriebe an und setzen Sie die Schraube ein, mit der die vordere Antriebseinheit am vorderen Hilfsrahmen befestigt ist, und ziehen Sie sie mit 80 Nm fest.

Befüllen Sie das Getriebe mit frischem Öl; die empfohlene Füllmenge beträgt 1,3 Liter.

Es wird empfohlen, die Ölpumpe vorzufüllen; dazu muss sie separat vom Fahrzeug mit Strom versorgt werden. Schließen Sie die Pumpe mit einem geeigneten Anschlusskabel an eine 12-Volt-Stromquelle an und erden Sie sie.

Die Pumpe verfügt über drei elektrische Anschlüsse: Plus, Signal und Masse (von links nach rechts gesehen).

Lassen Sie die Ölpumpe während des gesamten Befüllvorgangs laufen und lassen Sie sie anschließend weiterlaufen, bis die neue Einfüllschraube montiert und mit 15 Nm angezogen ist. Schließen Sie den elektrischen Stecker der Ölpumpe an und verriegeln Sie ihn anschließend. Bauen Sie die Unterbodenverkleidung des Fahrzeugs wieder ein. Senken Sie das Fahrzeug ab.

