

ATTENTION!



Blocked Oil Return Pipe

Please note that, over time, vehicles equipped with this Turbocharger tend to develop a blocked oil return pipe.

If the oil return pipe is blocked or if oil flow is restricted, the oil pressure at the turbo cartridge will increase, resulting in oil leaking into the exhaust system.

When replacing this Turbocharger, please also replace the oil return pipe.



Verstopfte Ölrücklaufleitung!

Bitte beachten Sie, dass die Ölrücklaufleitung von Fahrzeugen mit diesem Turbolader zu Verstopfungen neigt.

Ist die Ölrücklaufleitung blockiert oder der Ölfluss eingeschränkt, steigt der Öldruck an der Turbolader-Kartusche, wodurch Öl in das Abgassystem gelangt.

Erneuern Sie beim Austausch dieses Turboladers bitte auch die Ölrücklaufleitung.



Conduit de retour d'huile obstrué

Veuillez noter qu'avec le temps, les véhicules équipés de ce turbocompresseur ont tendance à présenter une obstruction du conduit de retour d'huile.

Si le conduit de retour d'huile est obstrué ou si le flux d'huile est restreint, la pression d'huile au niveau de la cartouche du turbo augmentera, entraînant une fuite d'huile dans le système d'échappement.

Lors du remplacement de ce turbocompresseur, veuillez également à remplacer le conduit de retour d'huile.



Tubería de retorno de aceite obstruida

Tenga en cuenta que, con el tiempo, los vehículos equipados con este turbocompresor tienden a presentar obstrucciones en la tubería de retorno de aceite.

Si la tubería de retorno de aceite está bloqueada o el flujo de aceite se encuentra limitado, la presión de aceite en el cartucho del turbo aumentará, lo que provocará fugas de aceite hacia el sistema de escape.

Al reemplazar este turbocompresor, sustituya también la tubería de retorno de aceite.



Zablokowany wąż powrotny oleju

Należy pamiętać, że w pojazdach wyposażonych w tę turbosprężarkę z czasem może dochodzić do zablokowania przewodu powrotnego oleju.

Jeżeli przewód powrotny oleju jest zablokowany lub przepływ oleju jest ograniczony, ciśnienie oleju wewnątrz turbosprężarki wzrośnie, co może skutkować przedostawaniem się oleju do układu wydechowego.

Podczas wymiany tej turbosprężarki zaleca się również wymianę przewodu powrotnego oleju.