

Einbauanleitung für die Dichtung der Valvetronic (Nockenwellenverstellung)

572.300 | 477.270

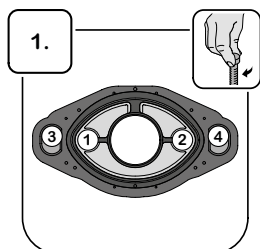
BMW

Der BMW N51/N52 Motor ist mit einer Valvetronic-Dichtung auf dem Kunststoffventildeckel ausgestattet. Diese Dichtung hat vier Schraubenlöcher: zwei innere Löcher für die Befestigung des Stellmotors am Zylinderkopf und zwei äußere Löcher für die Befestigung der Dichtung am Kunststoffventildeckel.

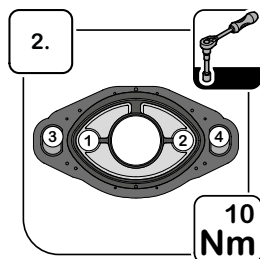
Beim Auswechseln der Dichtung muss unbedingt eine bestimmte Reihenfolge beim Anziehen eingehalten werden, um ungleichmäßige Kräfte und Spannung zu vermeiden, die das Metallmittelfeld der Gummidichtung beschädigen könnten.



 **572.300**



Befestigen Sie zunächst die inneren Schrauben von Hand am Zylinderkopf (1+2) und anschließend die äußeren Schrauben von Hand am Ventildeckel (3+4).



Ziehen Sie anschließend die inneren Schrauben mit 10 Nm am Zylinderkopf (1+2) an und danach die äußeren Schrauben mit 10 Nm am Ventildeckel (3+4) an.

Elring liefert auch einen kompletten Ventildeckel mit werkseitig eingebauter Valvetronic-Dichtung. In diesem Fall ist die Dichtung vor dem Festziehen des Ventildeckels zu entfernen und anschließend gemäß den obigen Anweisungen wieder einzubauen.



 **477.270**



572.300



477.270

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Deutschland
Fon +49 7123 724-799
service@elring.com | www.elring.de

TS1 08/2024



Das Original