

Passend für:

Mazda 3, 6 und CX-5 mit
2,2-Liter-Dieselmotor


DE

Abgasdrucksensor

Problem

Motorwarnleuchte leuchtet. Leistungsmangel.

Mögliche Fehlercodes, die im Motorsteuergerät gespeichert sind:

P0470 Abgasdrucksensor. Fehlfunktion

P0471 Abgasdrucksensor. Außerhalb des spezifizierten Bereichs

P0472 Abgasdrucksensor. Offener Stromkreis/Signal zu niedrig

P0473 Abgasdrucksensor. Signal zu hoch

P0474 Abgasdrucksensor. Fehlfunktion

P2262 Abgasturbolader. Elektrischer/mechanischer Fehler

Ursache

Der Abgasdrucksensor ist defekt oder die Leitung vom Auspuff zum Sensor ist durch Kohlenstoffablagerungen verstopft.

Lösung

Nachdem Sie die Symptome und Fehlercodes identifiziert haben, ziehen Sie den Abgasdrucksensor vom Gummischlauch ab und überprüfen Sie die Daten mit einem geeigneten Diagnosegerät.

Wenn der Sensor ordnungsgemäß funktioniert, sollte er den atmosphärischen Druck anzeigen – etwa 1 bar. Um den Sensor zu testen, schließen Sie eine Handvakuum-/Druckpumpe an, stellen Sie den Druck ein und vergleichen Sie ihn mit den Daten auf dem Diagnosegerät. Wenn der Sensor nicht korrekt misst, ist er defekt.

Das Metallrohr vom Auspuff zum Sensor kann auch leicht durch Kohlenstoffablagerungen verstopft werden. Überprüfen Sie daher vor dem Austausch des Sensors, ob das Rohr verstopft ist.

Der febi Abgasdrucksensor 194893 entspricht dem aktuellen, aktualisierten Design des Fahrzeugherstellers. Daher ist es möglich, dass der zu ersetzende Sensor ein anderes Design hat als das Originalteil, das im Fahrzeug verbaut ist.

Passend für:

Mazda 3, 6 und CX-5 mit
2,2-Liter-Dieselmotor

DE

Um den Sensor auszutauschen, entfernen Sie zunächst die Kunststoffabdeckung des Motors und ziehen Sie dann die elektrischen Stecker einiger Injektoren ab, damit Sie leichter Zugang zum Abgasdrucksensor erhalten. (Abb. 1)

Lösen Sie die Metallhalterung des originalen Abgasdrucksensors. Entsorgen Sie die Halterung, behalten Sie jedoch die Schrauben. (Abb. 2)



Abb. 1



Abb. 2

Ziehen Sie den Sensor aus dem Gummischlauch und führen Sie dann Vergleichstests durch, um die Diagnose zu bestätigen. (Abb. 3)

Den Original-Sensor vom Kabelbaum abziehen und entsorgen. Den Original-Gummischlauch vom Metallrohr entfernen und auf Kohlenstoffablagerungen überprüfen. (Abb. 4)



Abb. 3



Abb. 4

Passend für:

Mazda 3, 6 und CX-5 mit
2,2-Liter-Dieselmotor

DE

Installieren Sie den neuen, kürzeren Gummischlauch aus dem Satz und befestigen Sie die neue Metallhalterung mit einer der originalen Befestigungsschrauben. Installieren Sie den neuen Sensor mit dem zweiten Teil der neuen Metallhalterung. (Abb. 5 & 6)

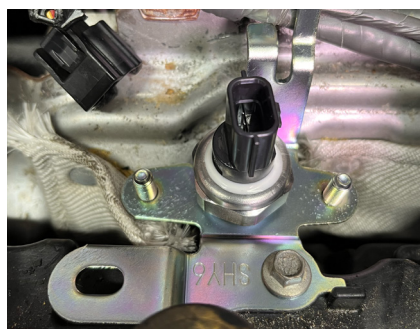


Abb. 5

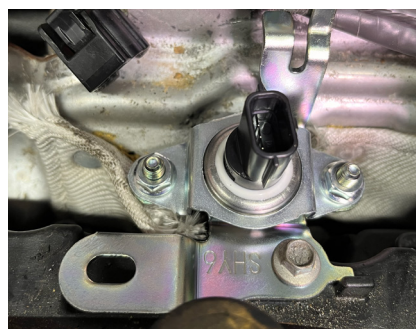


Abb. 6

Stecken Sie das neue Adapterkabel in den neuen Sensor und den ursprünglichen Kabelbaum. Bringen Sie die Stecker der Injektoren wieder an und befestigen Sie das Adapterkabel mit den mitgelieferten Kabelbindern. Bringen Sie dann die Motorabdeckung wieder an. (Abb. 7)

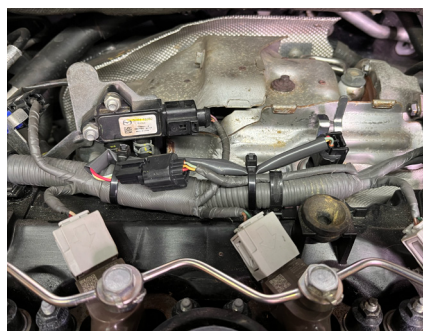


Abb. 7

Löschen Sie alle bekannten Fehlercodes und führen Sie eine Probefahrt mit dem Fahrzeug durch.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com