

Antriebsriemen & Kits – Befestigungsmaterial

Technische Information für die Werkstatt

Ausgabe 75 | März 2025

DE | [EN](#)

ERGÄNZENDER EINBAUHINWEIS

Zusätzlich zur ESI[tronic]-Evolution Einbauanleitung beachten Sie bitte beim Wechsel des Zahnriemens oder des Kits unten stehende Hinweise:

Gilt für Modelle der folgenden Marken:

- Audi
- SEAT
- Škoda
- VW

mit 1,6- und 1,8-Ltr.-Benzinmotoren mit den Motorcodes AWT, AWM, ALT, AVJ, AMB, BFB, BEX, BKB, CFMA

Bosch-Bestellnummern

- 1 987 949 192 Zahnriemen
- 1 987 945 421 Zahnriemen-Kit ersetzt
- 1 987 946 674 Zahnriemen-Kit

Die Umlenkrolle mit hydraulischem Dämpfer und die Spannrolle werden zusammen ersetzt durch eine Umlenkrolle mit festem Halter und eine angepasste Spannrolle.

Alte und neue Komponenten unterscheiden sich optisch deutlich voneinander. Die neue Spannrolle übernimmt zusätzlich zur Spannfunktion auch die Funktion zum Dämpfen.



Neue Ausführung



Vorgänger und OE-Ausführung

ACHTUNG

Eine gemischte Verwendung der Komponenten ist nicht zulässig. Die korrekte Riemenspannung und erforderliche Dämpfungseigenschaft werden nur erreicht, wenn die aufeinander abgestimmten Komponenten zusammen verbaut werden.

Drive Belts and Kits – Fastening Materials

Technical Information for Workshops

Issue 75 | March 2025

DE | EN

COMPLEMENTARY INSTALLATION INSTRUCTIONS

Please note the instructions below in addition to the ESI[tronic] Evolution installation manual when replacing the timing belt or the complete kit:

Applies to models of the following brands:

- Audi
- SEAT
- Škoda
- VW

with 1.6 and 1.8-liter gasoline engines and motor codes: AWT, AWM, ALT, AVJ, AMB, BFB, BEX, BKB, CFMA

Bosch part numbers

- 1 987 949 192 Timing belt
- 1 987 945 421 Timing-belt kit, replacement for
- 1 987 946 674 Timing-belt kit

The idler pulley with hydraulic damper and the tensioning pulley are replaced together by an idler pulley with a fixed bracket and an adapted tensioning pulley. The old and new components are visually very different. In addition to the tensioning function, the new tensioning pulley also performs the damping function.



New Components



Previous and OE-Components

NOTICE

Mixed use of the components is not permitted. The correct belt tension and required damping properties are only achieved if the matched components are installed together.