

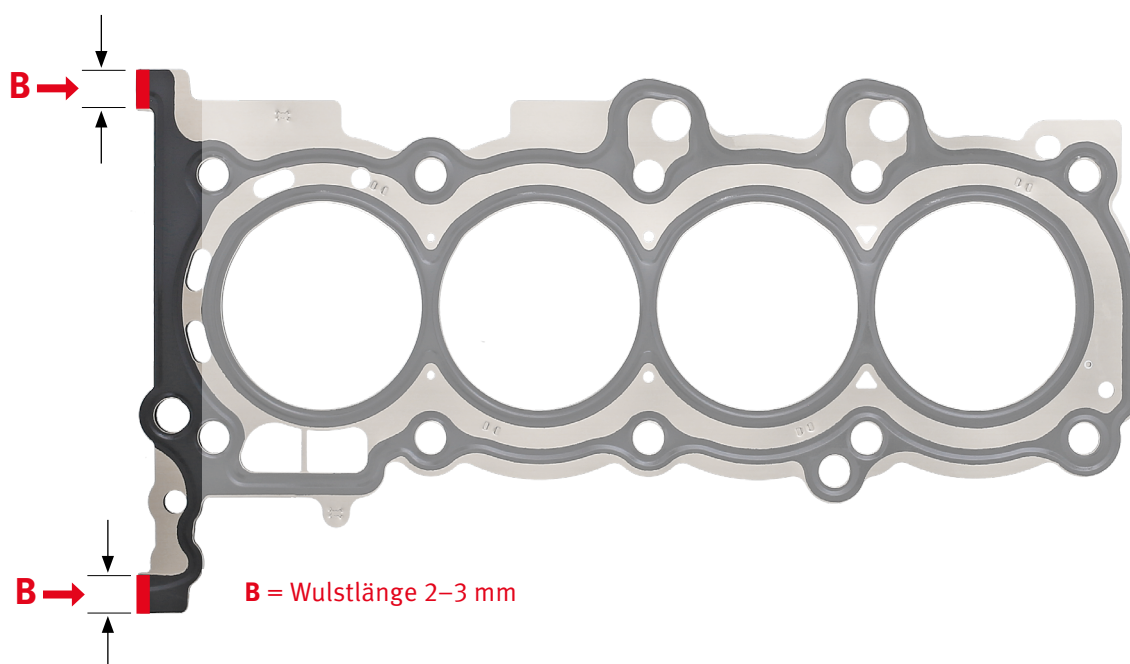
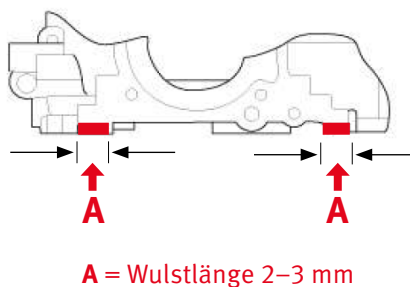


Einbauhinweise für die Zylinderkopfdichtung

386.330 Passend für Hyundai | Kia
G4AG | G4LA | G4LB | G4UG

Beim Einbau der Zylinderkopfdichtungen für die Hyundai | Kia 1,2 Liter Reihenvierzylinder-Motoren der Baujahre 2008 bis 2020 bzw. bei Kia-Modellen von 2011 bis 2017 ist darauf zu achten, Dichtmasse in bestimmten Bereichen der Dichtung, dem Zylinderkopf und dem unteren Gehäuse der Steuerkette anzubringen, um Leckagen an der vorderen Seite der Deckeldichtung durch möglicherweise unebene Bereichsflächen zu vermeiden.

1. Die Flächen zum Auftragen der Dichtmasse müssen sauber und frei von Rückständen sein.
2. Tragen Sie vor dem Einbau der Zylinderkopfdichtung **Elring – Das Original Dirko™ Dichtmasse** an den rot gekennzeichneten Bereichen (A) auf die Oberseite des Zylinderblocks auf.
3. Installieren Sie die Zylinderkopfdichtung entsprechend der Vorgaben in der beigelegten Anziehvorschrift.
4. Tragen Sie ebenfalls an den rot gekennzeichneten Bereichen (B) der Oberseite der Zylinderkopfdichtung **Dirko™ Dichtmasse** auf.



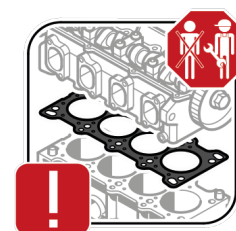
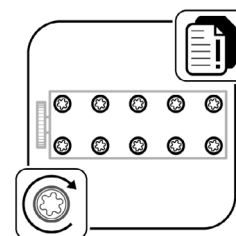
5. Montieren Sie die Zylinderkopfbaugruppe. Entfernen Sie anschließend überschüssige Dichtmasse.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Deutschland
Fon +49 7123 724-799
service@elring.com | www.elring.de

TS1 05/2025



Das Original