

Für jede Anforderung die richtige Lösung.

The right solution for every requirement.



Brakethrough Technology

Höchste Qualität für optimale Leistung.

Große Auswahl für alle Einsatzgebiete

ATE SecuBrake

ist die zukunftsweisende Bremsflüssigkeit, die Nachhaltigkeit und Arbeitssicherheit vereint. Erstmals werden die gesetzlichen Anforderungen an eine DOT 4-Bremsflüssigkeit ohne Borsäureester erfüllt – bei gleichzeitiger Herstellung in einem zertifizierten Produktionsprozess mit nachwachsenden Rohstoffen.

ATE SUPER DOT 5.1

bietet beste Funktionalität bei heißen wie kalten Einsatzbedingungen: höchster Nass-Siedepunkt bei niedriger Viskosität. Erfüllt somit aktuell die höchsten Anforderungen der Fahrzeughersteller. Daher ideal für Fahrzeuge mit modernen Fahrerassistenzsystemen wie ESP, ABS und ASR.



- | ATE SL als bewährter DOT 4-Typ, ATE TYP 200 für Rennsportbegeisterte und ATE DOT 3 Blau für Oldtimer und Fahrzeuge, wo die Verwendung einer DOT 3-Flüssigkeit vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben ist
- | ATE SL.6 ist optimal für ESP, ABS und ASR: dünnflüssig auch bei niedrigen Temperaturen, schnelle Reaktionszeit
- | Siedepunkte und Viskosität übertreffen gesetzliche und technische Anforderungen
- | Schutz vor Korrosion durch hochwertige Additive

BENEFITS

In unserem Expert Talk stellen wir Ihnen die verschiedenen Bremsflüssigkeiten vor:
www.youtube.com/watch?v=BL2KBqaDGrs



Die Eigenschaften von ATE Bremsflüssigkeiten

	Siedepunkt	Nass-Siedepunkt	Viskosität bei -40 °C
ATE SecuBrake	min. 260 °C	min. 155 °C	max. 700 mm ² /s
ATE SUPER DOT 5.1	min. 265 °C	min. 180 °C	max. 700 mm ² /s
ATE TYP 200 DOT 4 Racing-Qualität	min. 280 °C	min. 198 °C	max. 1.400 mm ² /s
ATE SL.6 DOT 4 Ideal für ESP, ABS, ASR	min. 265 °C	min. 175 °C	max. 700 mm ² /s
ATE SL DOT 4	min. 260 °C	min. 165 °C	max. 1.400 mm ² /s
ATE DOT 3 Blau	min. 245 °C	min. 150 °C	max. 1.500 mm ² /s

Nur Bremsflüssigkeit gemäß Fahrzeugherstellerangaben verwenden! Zur Erhaltung der Funktionssicherheit der Bremsanlage muss die Bremsflüssigkeit entsprechend den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Wechselintervallen erneuert werden.

Top quality for optimum performance.

Wide selection for all applications

ATE SecuBrake

is the new, pioneering brake fluid that combines sustainability and work safety. For the first time, it meets the legal requirements for a DOT 4 brake fluid without containing boric acid esters and it is manufactured using a certified process with renewable raw materials.

ATE SUPER DOT 5.1

offers top performance in hot as well as cold conditions: very high wet boiling point and low viscosity. Thus it currently complies with the most stringent requirements of vehicle manufacturers. Ideal for vehicles with advanced driver assistance systems like ESP, ABS and ASR.



- | ATE SL as a proven DOT 4 grade, ATE TYPE 200 brake fluid for racing enthusiasts and ATE DOT 3 Blue for classic cars and vehicles for which the manufacturer specifies a DOT 3 brake fluid
- | ATE SL.6 is optimal for ESP, ABS and ASR: low viscosity even at low temperatures, with a fast reaction time
- | Boiling points and viscosities are better than in statutory and technical regulations
- | Protection from corrosion by high-grade additives

BENEFITS

Take a look at Expert Talk to learn more about the various kinds of brake fluids:
www.youtube.com/watch?v=BL2KBqDGrs



Properties of ATE brake fluids

	Boiling point	Wet boiling point	Viscosity at -40 °C
ATE SecuBrake	min. 260 °C	min. 155 °C	max. 700 mm ² /s
ATE SUPER DOT 5.1	min. 265 °C	min. 180 °C	max. 700 mm ² /s
ATE TYP 200 DOT 4 Racing quality	min. 280 °C	min. 198 °C	max. 1,400 mm ² /s
ATE SL.6 DOT 4 Ideal for ESP, ABS, ASR	min. 265 °C	min. 175 °C	max. 700 mm ² /s
ATE SL DOT 4	min. 260 °C	min. 165 °C	max. 1,400 mm ² /s
ATE DOT 3 Blau	min. 245 °C	min. 150 °C	max. 1,500 mm ² /s

Always follow manufacturer's instructions when using brake fluid. To maintain the operational reliability of the brake system, you must change the brake fluid in accordance with the vehicle manufacturer's recommendations on replacement intervals.