

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

547.490

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

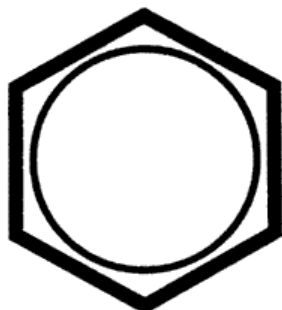
Ford



Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

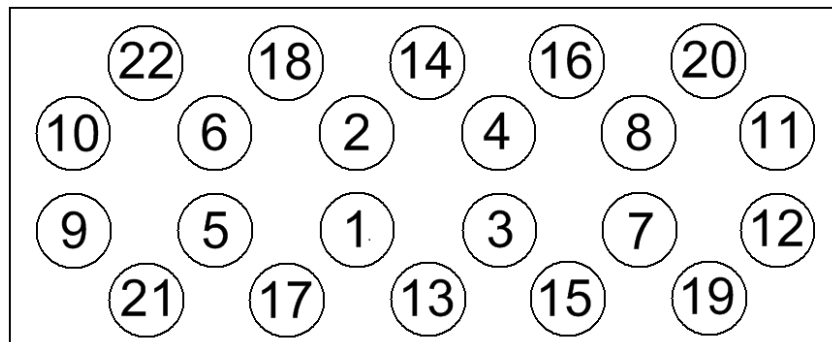
Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



823.290

M10x160x1,5

+M8x1,25x121



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete



(1) 1-12=10Nm

(1) 13-22=5 Nm

(2) 1-12=20 Nm

(2) 13-22=10 Nm

(3) 1-12=35 Nm

(3) 13-22=20 Nm

(4) 1-12=45 Nm

(4) 13-22=26 Nm

➤ (5) 1-12= 90°

➤ (5) 13-22=90°

➤ (6) 1-12= 90°

➤ (6) 13-22=90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 91,0 mm; ÷ 1,10 mm; 1 Loch/notch

Mot: SAFA

3,2 ltr TDCi

Ranger 11.2011

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

26/06/25

547.490